

Post- och telestyrelsen (PTS)

## **PTS förslag till föreskrifter om undantag från tillståndsplikt för användning av vissa radiosändare**

### **Sammanfattning**

Vinnova har granskat remissen utifrån sitt uppdrag att främja hållbar tillväxt genom finansiering av behovsmotiverad forskning och utveckling av effektiva innovationssystem.

Vinnova ställer sig positivt till ersättning av de gällande föreskrifterna (PTSFS 2018:3) om undantag från tillståndsplikt för vissa radiosändare med de nya föreslagna föreskrifterna skickade på remiss.

De nya föreskrifterna är i linje med det nya EU-direktivet EU 2018/1972 om inrättande av en europeisk kodex för elektronisk kommunikation samt av kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/1345 om användning av kortdistansutrustning (SRD).

Undantag av tillståndsplikt för användning av radiosändarna i de i föreskrifterna specificerade frekvensområdena främjar utveckling och användning av nya innovativa tekniska system och tjänster i många områden i samhället, från hälsovård och säkerhet till smarta städer, samt stärker Europas digitala inre marknad.

De nya föreskrifterna är ett steg i rätt riktning för att förbättra effektivitet av spektrumanvändning samt har potential att öka konkurrenskraft, underlätta utvecklingen och lanseringen av nya produkter och tjänster i Sverige och i en större marknad inom Europa.

### **Andra aspekter som bör beaktas**

#### **Konsekvensutredning, avsnitt 7 "Bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av särskilda informationsinsatser"**

Det är mycket viktigt att utreda omfattningen av fordon som kommer att behöva tillstånd för att fortsätta använda fordonsradar i 24 GHz-bandet efter införandet av de nya föreskrifterna samt tidplanen för införandet bör vara rimlig i förhållandet till kommunikationsplanen för att nå dessa fordonsägare med det planerade faktabladet om de förändrade möjligheterna att använda

fordonsradar utan tillstånd. I samverkan med fordonstillverkare, återförsäljare, importörer samt aktuella organisationer och myndigheter bör tillgängliga data användas för att nå berörda fordonsägare inom en rimlig tidsram.

Borttagandet av undantag från tillståndsplikten för fordonsradar i 24 GHz-bandet påverkar även företag som tillverkar och säljer fordonsradar i Sverige. Informationen bör därför riktas till dessa företag och branschorganisationer inom elektronik och fordon så att berörda aktörer kan förberedas på eventuell påverkan på sina verksamheter.

## **Vinnovas ställningstaganden**

### **Förslaget till nya föreskrifter om undantag från tillståndsplikt för användning av vissa radiosändare**

**3 kap. 8 §, 10 §, 11 §, 17 §, 36 §, 86 §, 96 §, 107 §, 110 §, 171 §, 185 §, 202 §, 203 §, 204 § och 206 §**

Vinnova tillstyrker förslagen.

Undantagen från tillståndsplikten som föreslås i de nya föreskrifterna har potential att främja innovation och tillväxt. Kostnader för tillståndsavgifter och administration är inte aktuella för användarna av berörda produkter och tjänster. Företagen kan få kortare och förenklade processer för utveckling och lansering av nya utrustningar och tjänster på marknaden. Detta kan även bidra till lägre kostnader för produktförvaltning och gynnar framför allt små och medelstora företag (SMF).

Harmonisering av radioanvändning och villkor inom EU har potential att bidra till investeringar i nya innovativa produkter och tjänster som kan marknadsföras till en större marknad inom EU:s inre marknad.

### **Övriga delar i föreskriftsförslaget**

Vinnova tillstyrker förslagen.

### **Borttagning av 3 kap. 192, 193 och 195 §§ i nu gällande föreskrifter (PTSFS 2018:3)**

Vinnova tillstyrker förslaget.

Förslaget är i linje med EU-kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/784 som beslutat att allokera de aktuella frekvensområdena i 24 GHz-bandet för trådlös mobilkommunikation samt med (EU) 2019/1345 om användning av kortdistansutrustning (SRD).

Undantag från tillståndsplikten för fordonsradar i 24 GHz-bandet var tidsbegränsat och det finns redan implementerade undantag från

tillståndsplikt för frekvensområdet 77-81 GHz för fordonsradar. Det finns konkurrenskraftiga europeiska produkter inom fordonsradar i 77 GHz-bandet som successivt har börjat att ta över 24 GHz-fordonsradar på marknaden.

Det är positivt att frekvensutrymmena i 24 GHz-bandet frigörs för användning inom trådlös mobilkommunikation där behovet av spektrum och effektiv användning av spektrum är stort idag och kommer att fortsätta öka även i framtiden.

I detta ärende har generaldirektör Darja Isaksson beslutat. Handläggare Adela Saavedra Granholm har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschef Cecilia Sjöberg och enhetschef Andreas Aurelius deltagit.

Darja Isaksson