

**Vår referens:** PTS-F-2020:1

## Information om fordonsradar

**PTS implementerar kommissionsbeslut som innebär att viss fordonsradar inte längre omfattas av undantag från tillståndsplikt. Sedan år 2005 har det funnits möjlighet att använda fordonsradar i frekvensutrymmet 24 GHz men den långsiktiga målsättningen har varit att fordonsradar ska flytta till 79 GHz-bandet.**

I de nya föreskrifterna om undantag från tillståndsplikt (PTSFS 2020:5) för användning av vissa radiosändare implementeras kommissionsbeslut (EU) 2019/1345 som gäller användning av kortdistansutrustning. Därmed försvinner möjligheten att använda frekvensområdena 24,250–24,495 GHz, 24,25–24,50 GHz samt 24,495–24,50 GHz för viss fordonsradar genom undantag från tillståndsplikt. Borttagandet avser 3 kap. 192, 193 och 195 §§ i tidigare gällande föreskrifter om undantag från tillståndsplikt (PTSFS 2018:3).

Däremot kvarstår möjligheten att använda fordonsradar enligt undantag i 3 kap. 195 § (tidigare 3 kap. 194 § i PTSFS 2018:3) i frekvensområdet 24,25–26,65 GHz. I viss mån överlappar detta undantag de frekvenser som tas bort men effektnivåerna skiljer sig åt. Vidare finns möjlighet att nyttja fordonsradar i högre frekvensband, 79 GHz.<sup>1</sup>

Bakgrunden till regeländringarna är att kommissionen har beslutat att harmonisera frekvensutrymmet 24,25–27,5 GHz för markbundna system som kan användas för trådlösa bredbandiga elektroniska kommunikationstjänster. Enligt PTS bedömning föreligger mycket låg risk för störning av de eventuella fordon som använder sådan radar gentemot den nya användningen.

Mer information finns på kommissionens webbplats:

<https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/node/329>.

PTS utredning visar att de undantag från tillståndsplikt som tas bort sannolikt inte använts i praktiken. Ingen aktör har i remissvar till PTS angivit att deras fordon har

---

<sup>1</sup> 3 kap. 210 § 76–77 GHz, 211 § 76–77 GHz, 213 § 77–81 GHz i PTSFS 2020:5

sådan utrustning monterad. Efter kontakt med andra europeiska myndigheter och representanter för fordonsindustrin drar PTS slutsatsen att det troligtvis inte finns några fordon i bruk med utrustning som nyttjar frekvensutrymmet i de borttagna undantagen.