

Vår referens: Dnr 24–1556

Sammanställning och analys av inkomna remissvar avseende PTS förslag till föreskrifter om undantag från tillståndsplikt för användning av vissa radiosändare

1. Inledning

Post- och telestyrelsen (PTS) har den 10 juni 2024 skickat ut ett förslag till nya föreskrifter om undantag från tillståndsplikt för användning av vissa radiosändare. Remissen har skickats till utvalda myndigheter, organisationer och företag. Remisstiden gick ut den 5 augusti 2024. Två remissinstanser begärde att få förlängd svarstid till den 19 augusti 2024. PTS medgav anstånd till den 19 augusti 2024.

Nedan sammanställs de huvudsakliga synpunkter som framförts i inkomna remissvar tillsammans med PTS inställning till remissinstansernas synpunkter. Remissvaren finns, tillsammans med den gemensamma konsekvensutredningen för PTS nämnda föreskriftsförslag, samlade i dnr 24–1556.

2. Inkomna remissvar

31 remissvar har inkommit varav 4 innehöll synpunkter på förslaget.

Följande remissinstanser har varit positiva till eller inte haft några synpunkter på förslaget;

Riksrevisionen, Mobility Sweden AB, Totalförsvarets forskningsinstitut, Konkurrensverket, Specialpedagogiska skolmyndigheten, Sveriges Kommuner och Regioner, Tillväxtverket, Boverket, Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll, Jägarnas Riksförbund, Polismyndigheten, Kustbevakningen, Myndigheten för delaktighet, Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, Försvarets radioanstalt, Swedish Medtech, Mediemyndigheten, Folkhälsomyndigheten, Vinnova, Strålsäkerhetsmyndigheten, Energimarknadsinspektionen, Sametinget, Sveriges Åkeriföretag, Sjöfartsverket, Föreningen Svensk Sjöfart och Säkerhetspolisen.

Regelrådet finner att konsekvensutredningen uppfyller kraven i 6 och 7 §§ förordning (2024:183) om konsekvensutredningar.

3. Synpunkter och PTS kommentarer

Föreningen Sveriges sändareamatörer (SSA) ser mycket positivt på införandet av ett instegscertifikat för radioamatörer. SSA bedömer att införandet väsentligen förbättrar möjligheten att rekrytera unga personer och därmed bidra till ökat intresse för teknik och naturvetenskap bland unga. SSA har därutöver synpunkter på förslagen om att införa ett instegscertifikat för amatörradio.

I 3 kap. 49 § bör texten ”Ett svenskt instegscertifikat får endast användas med CE-märkt radioutrustning” ändras till till ”CE-märkta radiosändare”. I 3 kap. 103 § bör ”tillförd antensystemet” strykas. E.r.p. är den effektivt utstrålade effekten från antennen och det är denna effekt som avses begränsas i förordningen, oaktat hur mycket effekt som tillförs antennen.

PTS kommentar: PTS delar SSA:s uppfattning och ändrar så att CE-märkt radioutrustning ersätts med CE-märkta radiosändare i 3 kap. 49 §. Vidare ändras texten i 3 kap. 103 § ändras i enlighet med vad SSA anført. Vad gäller övriga synpunkter är PTS bedömning att de får avvakta en bedömning huruvida föreslagna förändringar ska implementeras vid nästkommande revidering.

En privatperson har uttryckt tvivel huruvida förslagen kommer att ge önskad effekt. Vidare anses förslaget leda till en kvalitetsförsämring av ett amatörradiocertifikat.

PTS kommentar: PTS har ingen anledning att ifrågasätta SSA:s bedömning.

Försvarsmakten stödjer förslaget men ser inte något behov av att ändra den befintliga lydelsen i 3 kap. 206–207 §§. Om den aktuella lydelsen ska ändras i enlighet med förslaget ("TPC ska användas, som ska kunna reducera den totala effekten från 33 dBm med 3 dBm e.i.r.p.) bör det fortsatt finnas krav på en effektregering om 30 dB, dvs den nuvarande lydelsen om "Minsta effektregeringsintervall: 30 dB" bör kvarstå.

PTS kommentar:

PTS delar Försvarsmaktens synpunkt och ändrar de tekniska villkoren i enlighet med Försvarsmaktens förslag.

Transportstyrelsen stödjer förslaget men önskar upplysa om några mindre språkliga synpunkter. Transportstyrelsen anser att hänvisning bör ske till Lag (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon på de ställen där undantagsföreskriften hänvisar till Förenta nationernas havsrättskonvention.

Definitionen för intelligenta vägtransportsystem avviker från vad som anges i genomförandebeslutet.¹

PTS kommentar:

PTS har för avsikt att implementera kommissionens beslut i dess lydelse.² Transportstyrelsens synpunkter föranleder inga ändringar vad gäller hänvisning till Förenta nationernas havsrättskonvention. PTS inför dock några språkliga justeringar för att förtydliga hänvisningen till Förenta nationernas havsrättskonvention.

¹ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2020/1426 av den 7 oktober 2020 om harmoniserad användning av radiospektrum i frekvensbandet 5 875–5 935 MHz för säkerhetsrelaterade tillämpningar i intelligenta transportsystem (ITS) och om upphävande av beslut 2008/671/EG.

² Kommissionens genomförandebeslut (2024/340/EU) av den 22 januari 2024 om harmoniserade villkor för radiospektrumanvändning för mobila kommunikationstjänster på fartyg i unionen och om upphävande av beslut 2010/166/EU.

PTS definition av intelligenta vägtransportsystem följer den användning som implementerats och PTS har inte för avsikt att göra någon justering i detta fall.