

via e-post:  
900-2100-2600@pts.se

## Kompletterande täckningskrav i auktionsförfarandet för tilldelning av tillstånd i 900 MHz-, 2,1 GHz- och 2,6 GHz-banden – samrådssvar från TechSverige

TechSverige är en bransch- och arbetsgivarorganisation som representerar drygt 1 400 företag verksamma i Sverige inom techsektorn. Företagen har tillsammans närmare 100 000 anställda. TechSverige är en av nio samverkande bransch- och arbetsgivarorganisationer inom förbundsgruppen Almega. TechSverige har tagit del av PTS förslag till kompletterande täckningskrav i rubricerat ärende och vill med anledning av det framföra följande.

TechSverige har tillsammans med Tågföretagen sedan våren 2020 drivit ett arbete som samlar ett antal medlemmar från båda organisationerna för att gemensamt driva frågor. Det finns flera utmaningar för att förbättra mobiltäckningen ombord på tåg. Bland annat tekniska sådana för att över huvud taget få in signaler i ett framrusande tåg. Därtill finns utmaningar kring t ex förutsättningar att få tillgång till områden i anslutning till spåren, till affärsmodeller och komplexiteten att skapa täckning i tunnlar. Det är också ett område där flera olika aktörer berörs och där såväl privata som offentliga aktörer behöver agera och ta ansvar.

Den övergripande insikten i det branschsamarbete vi har bedrivit är att det behövs en nationell, gemensam långsiktig plan så att alla inblandade aktörer – såväl inom tåg- som telekombranschen – vet förutsättningarna och kan dra åt samma håll. Först med en sådan gemensam inriktning kan de olika aktörerna fatta sina investerings- och utbyggnadsbeslut och vidta åtgärder baserat på en visshet om i vilken riktning utvecklingen går. Detta har vi gemensamt påtalat i skrivelser till PTS inför att myndigheten lämnade sin rapport till regeringen med åtgärder för att förbättra möjligheterna till god mobil uppkoppling på fjärrtåg<sup>1</sup>. PTS har nu fått ett nytt uppdrag av regeringen att analysera behov av eventuella åtgärder som på längre sikt kan bidra till att möjliggöra förbättrad uppkoppling för resenärer på tåg<sup>2</sup> och vi har återigen – i samtal med myndigheten och dess konsulter – påtalat behovet av en långsiktig gemensam plan. Att läckande så kallade RF-fönster har potential att vara en framtida lösning synes de flesta vara överens om, men att det skulle finnas en gemensam plan som också är tidsatt är nyheter för oss på TechSverige.

Mer konkret har vi följande kommentarer till rubricerat förslag:

Inledningsvis vill vi framhålla det orimliga i att myndigheten **endast ger intressenter tio arbetsdagar på sig att kommentera**. Det rubricerade förslaget innehåller nya förutsättningar och nya tekniska krav med intresse för och påverkan på en lång rad intressenter. Att dessa förväntas ha resurser att kunna analysera och skicka insiktsfulla kommentarer för PTS att begrunda på en sådan kort tid är uppseendeväckande och det framstår inte som rimligt sätt att behandla denna fråga på. Konsekvenserna blir sannolikt att många intressenter inte hinner utreda och besvara i sådan utsträckning som de skulle

<sup>1</sup> <https://www.regeringen.se/regeringsuppdrag/2020/12/uppdrag-att-forbatta-mojligheterna-till-god-mobil-uppkoppling-pa-fjarrtag/>

<sup>2</sup> Regeringsbeslut den 31 mars 2022, dnr I2022/00842

önska och vissa intressenter kanske över huvud taget inte har möjlighet att besvara, vilket sammantaget ger PTS ett sämre underlag inför myndighetens fortsatta arbete.

TechSverige konstaterar vidare att förslaget **saknar samhällsekonomisk konsekvensanalys**, något som borde ha funnits med i samrådet och som även myndigheten själv i sin egen spektrumstrategi pekar på.

I utvärdering av närmare redogörelse för behoven av, förutsättningarna för och effekterna av de föreslagna kraven framstår för TechSverige **kraven som något motsägelsefulla** sedda i skenet av tidigare föreslagna sänkta uteffekt i 900 MHz. Om det övergripande syftet är att bidra till en förbättrad mobiltäckning vid järnvägen generellt så förefaller den kombinerade effekten av de två förslagen kunna leda till försämrade täckning längs järnvägen totalt sett – även om det alltså för vissa sträckor föreslås ökade krav.

I anslutning till det vill vi också framhålla att det för oss är **oklart hur detta förslag förhåller sig till det regeringsuppdrag** som vi berörde ovan och som myndigheten nu arbetar med för att identifiera åtgärder för att förbättra uppkopplingen för resenärer. Om syftet är att bidra till att verkligen förbättra möjligheterna för god uppkoppling ombord på tåg totalt sett så borde PTS säkerställa att de åtgärder som myndigheten vidtar (som det nu aktuella förslaget) är i linje med de långsiktiga åtgärder som bör vidtas och också redogöra för hur de förhåller sig till varandra.

Som vi redogör för ovan har det branschgemensamma arbetet tydligt visat behovet av att såväl privata som offentliga aktörer samarbetar. Vi beklagar därför att en så central aktör som **Trafikverket** över huvud taget inte omnämns i förslaget och att det inte framgår på vilket sätt den myndigheten varit och kommer att involveras i arbetet så att tillståndshavare och andra ska kunna vidta de åtgärder som kommer krävas för att uppfylla de krav som PTS föreslår.

Det framstår för oss också som oklart på vilken grund som myndigheten kan uttala sig om att läckande fönster kommer att vara installerade år **2030** då det för oss framstår som att förutsättningarna för detta är väldigt olika för olika aktörer inom järnvägsbranschen.

Sammanfattningsvis är det TechSveriges uppfattning att PTS förslag går emot den egna målsättningen om en marknadsdriven utveckling med valfrihet för konsumenter och företag. TechSverige uppmanar därför myndigheten att utreda förutsättningarna för och effekterna av de föreslagna täckningskraven utifrån tekniska, och samhällsekonomiska aspekter och också säkerställa att eventuella tillståndsvillkor inte påverkar konkurrensen på marknaden negativt. Först med en sådan fullständig analys som underlag kan ett meningsfullt samråd genomföras. Myndigheten borde också, enligt vår uppfattning, invänta den egna analysen om behov av långsiktiga åtgärder och se till att synka villkoren i auktionen med denna.

För TechSverige

Christina Ramm-Ericson  
näringspolitisk chef

My Bergdahl  
näringspolitisk expert