

Post och Telestyrelsen

## Yttrande över extra konsultation om täckningskrav i auktionsförfarandet för tilldelning av tillstånd i 900 MHz-, 2,1 GHz- och 2,6 GHz-banden

Region Västerbotten tackar för möjligheten att lämna synpunkter och lämnar härmed följande yttrande.

Den tid som har beretts för yttrande, har Region Västerbotten inte haft möjligheter att bereda ärendet politiskt, utan lämnar härmed ett tjänsteyttrande.

Region Västerbotten har följande synpunkter:

- Utifrån Västerbottens perspektiv kan det tyckas märkligt att staten ingriper med åtgärder på de mest högtrafikerade sträckorna och de mindre trafikerade sträckorna inte alls omfattas av åtgärder. Rimligt borde det vara tvärtom!
- Genomförs förslaget om täckningskrav finns det en uppenbar risk att följderna blir att investeringar i andra områden där kommersiella intressen är lågt, fördröjs eller uteblir. Region Västerbotten anser det rimligt att staten i första hand bidrar till utbyggnad i mer glest befolkade områden där kommersiell utbyggnad av digital infrastruktur inte kommer att ske.
- Resenärer på tåg är främst intresserade av en bra användarupplevelse mer än täckning i specifikt frekvensband. En bra användarupplevelse är beroende av goda prestanda hos mobilnätet som i sin tur består av fler faktorer än enbart överföringshastighet. PTS bör göra en framtidsinriktad analys av vilka prestanda som sannolikt behövs på längre sikt.
- Region Västerbotten saknar förslag på åtgärder för bättre mobiltäckning på tåg för Botniabanan och kommande Norrbotniabanan.
- Det är oklart på vilka grunder som PTS kan uttala sig om att radiotransparenta fönster kommer att vara installerade på alla, eller åtminstone merparten av tågen, även de som går i norr år 2030.
- PTS bör återinföra krav på skyddsfiler för GSM-R.
- Region Västerbotten välkomnar att PTS överväger att genomföra en regional fördelning av täckningskravsåtgärder i 900 MHz-bandet. Samtidigt är det viktigt att villkor och andra förutsättningar tydliggörs så tidigt som möjligt för mobiloperatörerna och att PTS, med tanke på

olika hinder för etablering av nya mobilsiter, utformar villkoren så att mobiloperatören ges en flexibilitet utifrån en miniminivå av regional fördelning.

### **Bra uppkoppling skapas inte bara av en part och lösning**

För att åstadkomma en stabil mobiluppkoppling utan avbrott är många olika aktörer inblandade, både privata och offentliga. Det är viktigt att de lösningar som tas fram kan fungera över tid. Region Västerbotten anser att det finns ett stort behov av att statliga och privata aktörer tillsammans tar fram en gemensam strategi, målbild och långsiktig arbetsplan för att säkra tillgången till uppkoppling på tåg med tillräckliga prestanda. Det är inte rimligt att lägga hela ansvaret på en sektor, utan olika aktörers roller behöver ses över och det behövs sannolikt nya och utvecklade samarbeten samt nya affärsmodeller för att kunna driva dessa frågor strukturerat.

Avslutningsvis vill Region Västerbotten framföra vikten av att bibehålla fokus på nytta för resenärerna, i synnerhet då många resor är en kombination av att en del av resan sker med regional tågtrafik och en annan del av resan med fjärrtåg. Det totala resandet i järnvägssystemet består av en mängd reserelationer som i sin tur består av en kombination av olika banor i järnvägssystemet.

Umeå 2022-10-24

Eva-Marie Marklund  
Regional bredbandskoordinator  
Region Västerbotten