

17-10-2022

Er beteckning: 21-10605

Anders Thor, Northvolt AB
Alströmergatan 20, 112 47 Stockholm**Extra konsultation om täckningskrav i auktionsförfarande för tilldelning av tillstånd i 900 MHz-, 2,1 GHz- och 2,6 GHz-banden**

Northvolt AB vill lämna synpunkter i rubricerat ärende.

Northvolt AB är en svensk producent av litiumjonbatterier för elfordon, industri och energisystem. Företaget har idag över 3500 anställda, som arbetar i verksamhet i egen regi eller tillsammans med partners i Skellefteå, Göteborg, Stockholm, Solna, Borlänge och på Finnsletten utanför Västerås, samt i Norge, Polen, Portugal och USA.

Företaget har en orderstock motsvarande över 550 miljarder kronor från kunder och partners så som BMW, Volkswagen Group, Scania och Volvo Cars, och växer med cirka 200 anställda per månad för att tillmötesgå denna efterfrågan.

Denna enorma expansion, som är en drivkraft både för nyindustrialiseringen av Sverige och klimatomställningen i Europa, spelar tågtrafiken en avgörande roll. Våra anställda rör sig primärt från våra högkvarter i Stockholm och Västerås till gigafabrikerna under utveckling i Skellefteå, Göteborg och Borlänge.

En ständig smärta för företaget är därför den bristande mobiltäckningen för den svenska järnvägen. Med ett fungerade system skulle dagens möjligheter till digitala möten och arbete innebära att resande med tåg innebär minimal förlust av tid och effektivitet. Men med dagens bristande täckning på tåg, där möjligheten att koppla upp sig för mobil- och dataanvändning som bäst är fläckvis, och som värst icke-existerande, innebär resorna i stället tusentals förlorade arbetstimmar varje månad.

Sedan förra konsultationen har vi diskuterat detta problem med andra expanderande företag i Sverige, och upptäckt att frustrationen med dagens bristande system är utbredd. Vi har därför också hört av oss till regeringen i ärendet, tillsammans med Volvo Group, Siemens, Scania, H2 Green Steel, Hitachi Energy, PostNord, IKEA Älmhult AB och ABB.

Vi välkomnar det ökade fokus på täckningskrav för tågtrafiken som presenterats, men anser att kapacitetskravet på minst 30 Mbit/s (nedlänk) och 256 kbit/s (upplänk) relativt omgående kommer leda till underkapacitet och att problemet kvarstår.

Att sätta deadline för kapacitetsökningen för 2,1 GHz- och 2,6 GHz-banden till senast 31 december 2030 är även så pass långt fram i tiden att det är nästintill irrelevant, och väldigt fjärran från takten i den övriga digitaliseringen och omställningen av samhället.

Att täcknings- och utbyggnadskravet föreslås baseras på regionernas prioritering av täckningsbrister inom respektive region riskerar även att skapa stora regionala skillnader som kommer drabba resenären.

Att centrala trafikstråk, som Ostkustbanan till Sundsvall, Dalabanan till Falun och Borlänge samt Värmlandsbanan till Karlstad, inte får fulla krav på täckning och kapacitet för 2,1 GHz- och 2,6 GHz-banden, kommer också specifikt drabba Northvoltanställda som reser från Stockholm till Skellefteå, Borlänge och Oslo/Fredriksstad. Vi ber er därför se över denna prioritering.