



Er beteckning: 21-10605

Gävle den 24 mars 2022

Konsultation inför planerat auktionsförfarande för tilldelning av tillstånd i 900 MHz-, 2,1 GHz- och 2,6 GHz-banden

Vy Tåg AB önskar lämna synpunkter i ärendet.

Allmänhetens förväntan är att ha en bra uppkoppling över hela landet oavsett om man befinner sig i hemmet, på arbetsplatsen eller på resande fot. Regeringen har i sin bredbandsstrategi från 2016 fastslagit behovet att alla bör ha tillgång till stabila mobila tjänster av god kvalitet där de normalt befinner sig senast 2023.

Utbyggnaden av mobil täckning längs järnvägarna har tyvärr inte varit tillräcklig fram till idag. Enligt PTS egna prognos i uppföljningen av regeringens bredbandsstrategi ser inte mobilitetsmålet ut att kunna uppnås inom de närmaste åren för järnvägen. Samtidigt är det väsentligt att få ordning på uppkopplingen just längs järnvägen, eftersom förväntningarna från pendlare och långväga resenärer är att mobiltäckning under resan ska fungera – det är en hygienfaktor idag.



Effekten av dessa brister bekräftas av Vy Tågs egna utredningar av täckningsgraden i järnvägssträckningarna norr om Stockholm. Exempel på bristfällig täckning och kapacitet finns konstaterade på sträckningen till Lycksele, tunniarna mellan Örnsköldsvik och Härnösand, samt på större delen av sträckningen mellan Sundsvall, Östersund och Storlien.

Detta får till effekt att resenärerna som använder Vy Tågs tjänster har en negativ uppfattning till frågan om "Internet ombord är tillförlitlig", för mer än att 55% av resenärerna inte håller med om detta påstående. Ofta får den bristfälliga mobila uppkopplingen till följd att tjänster som anses som basala ej går att använda under tågresan.

De nya industrierna i norr som nu skapas kommer att generera många fler arbetsresor än tidigare. Då är det av yttersta vikt att uppkopplingen fungerar till 100% för att möjliggöra arbete under resan. Toleransen för lågkvalitativ uppkoppling minskar allt mer i samhället och förväntan av att kunna koppla upp sig oavsett var man befinner sig är given. Samtidigt kommer ökat tryck från växande regioner i norr resultera i att förväntan accentueras ytterligare.

PTS förslag som det formuleras i konsultationsunderlaget till krav på täckning och utbyggnad är enligt Vy Tågs uppfattning bristfälligt både i form och omfattning. Konkret är de mål som PTS beskriver inte tillräckliga för att nå mobilitetsmålet i strategin. Det kommer att krävas en bättre och mer anpassad och effektstyrd incitementsmodell i samband med auktionsförfarandet för att leverera mot målen om ett förväntat resultat om 100% täckning och kapacitet längs järnvägen.

Vy Tåg konstaterar vidare att fullgod mobiltäckning längs järnvägarna ökar järnvägens attraktionskraft vilket i sin tur gynnar regeringens ambitioner om att öka de klimatsmarta transporternas andel av det totala transportarbetet.

Med vänlig hälsning



Dag Lokrantz-Bernitz

VD

E: dag.lokrantz@vy.se