

Konsultation inför planerat auktionsförfarande för tilldelning av tillstånd i 900 MHz-, 2,1 GHz- och 2,6 GHz-bandet

Västra stambanegruppen vill lämna synpunkter i rubricerat ärende (21-10605).

Om vårt samarbete

Västra stambanegruppen, bildades 1999 och organiserar 15 av kommunerna utmed Västra stambana, den järnväg som sammanbinder landets två största arbetsmarknadsregioner. I regionerna utmed stråket bor närmare halva svenska befolkningen. Medlemmarna representeras av respektive kommuns kommunalråd och oppositionsråd.

Bland medlemmarna ingår också två kommunalförbund – Skaraborgs och Boråsregionen. I samarbetet finns också Västra götalandregionen, Region Örebro län och Region Sörmlands län, samt Stockholms handelskammare, Handelskammaren Mälardalen och Västsvenska handelskammaren.

Om ärendet

Bättre mobiltäckning och kapacitet längs järnvägarna skulle öka tågets attraktionskraft, och det stödjer ju vårt samhälles omställning till ett mer hållbart resande. Därmed kan bättre täckning längs järnvägarna bli en viktig faktor i klimatomställningen av transportsystemet och samhället. Vi vill inspirera myndigheten att därför vässa kraven på mobiloperatörerna.

Vad vi tagit del av så är det enligt er (PTS) egen prognos i uppföljningen av regeringens bredbands-strategi tveksamt om mobilitetsmålet längs järnvägarna kommer att vara uppnått år 2023, eller ens 2025. I våra kontakter med SJ, bekräftar de att deras egna detaljerade mätningar visar på omfattande brister i både täckning och kapacitet även längs de allra mest trafikerade stråken mellan våra tre största städer.

Under flera år framåt kommer alltså resenären fortsatt under sin tågresä förlora uppkopplingen ett flertal gånger och ofta även ha en så bristfällig uppkoppling. Basala tjänster kommer endast svårligen kunna användas.

Det är som vi tolkar det långt ifrån regeringens mål. Och i en allt mer uppkopplad vardag, inte bara hem och arbetsplatser, förväntar sig även tågresenären att ha en bra uppkoppling under hela sin resa. Detta oavsett om hen reser till jobbet, i tjänsten eller på fritiden.

Att Västra stambanan inte har den täckningen år 2022 är minst sagt förvånande. Att sträckan inte skulle ha den kapaciteten 2025 är orimligt. Särskilt när regeringen i december 2016 presenterade ”Sverige helt uppkopplat 2025 – en bredbands-strategi” (diarienummer N2016/08008/D). Här beskriver regeringen ”att det behövs mål på två områden; tillgång till snabbt bredband i hela Sverige och till stabila mobila tjänster av god kvalitet – där ledordet är ”användning utan upplevd begränsning”.

Hela Sverige omfattar områden där människor och saker normalt befinner sig. Och målen innebär bland annat att alla bör ha tillgång till stabila mobila tjänster av god kvalitet där de normalt befinner sig senast år 2023. Alltså om ett år!

Tågresan måste ändå betraktas som en plats som är ”normalt” att befinna sig. Längs de större järnvägssträckorna, inkluderat Västra stambanan, reser varje dag tiotusentals människor på de långväga tågen. Inkluderas regional- och pendeltåg handlar det om hundratusentals.

Vi är oroad över att utbyggnaden av täckning och kapacitet längs järnvägarna ligger så långt efter trots att regeringens bredbandsstrategi funnits i över fem år.

Vi instämmer i SJ:s skrivning till er i samma ärende: ”Det är uppenbart att mobiloperatörernas incitament att bygga ut täckning och kapacitet längs järnvägarna inte varit tillräckliga. Om regeringens mål skall nås måste därför tydliga mål för täckning och kapacitet ställas som villkor vid tilldelningen av frekvenser. För



att bli verkningsfulla måste sådana mål uttryckas som resultatmål och omfatta alla aktuella frekvenser och frekvensblock.”

Vi vet att man redan valt att göra på så sätt i andra länder, exempelvis i Tyskland. Det borde därför vara möjligt för PTS att vässa kraven på täckning och utbyggnad, till skillnad mot det som nu är formulerat i konsultationsunderlaget.

Även här instämmer vi i SJ:s skrivning: ”det som nu är formulerat i konsultationsunderlaget är enligt vår uppfattning bristfälligt både i form och omfattning. I form då det är ett processmål snarare än ett resultatmål då man ställer krav på att bygga ett antal master utan att kombinera detta med ett förväntat resultat för vare sig täckning eller kapacitet. I omfattning då kravet endast omfattar ett av totalt sex block på 900 MHz-bandet och inget (!) av totalt 30 block på 2,1 och 2,6 GHz-bandet.”

Har SJ rätt i att den kapacitet detta kan resultera i inte på långa vägar kommer att vara tillräckligt för ett tåg med upp till 800 passagerare ombord, så menar vi att det snarast bör omprövas och göras om.

Med bästa hälsningar

Bengt Sjöberg, kommunstyrelsens ordförande i Töreboda

Ordförande i Västra stambanegruppen

Thord Andersson, uppdragsledare

Västra stambanegruppen

076-18 11 220, thord.andersson@skaraborg.se